



**ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము**  
**THE ANDHRA PRADESH GAZETTE**  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

W.No.1

AMARAVATI, FRIDAY, JANUARY 3, 2025

G.702

**PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC**

--X--

**NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,**




**SOUTH WESTERN RAILWAY**  
**OFFICE OF THE DEPUTY CHIEF ELECTRICAL ENGINEER**  
**CONSTRUCTION ORGANIZATION, BANGALORE CANT.**  
**No. 18 MILLERS ROAD, BANGALORE - 560006**

**No. E/CN/TRD/PKD-DMM.**

**Date: 02.01.2025.**

ENERGISATION OF CONVENTIONAL OVERHEAD EQUIPMENT ON THE NEWLY LAID BG MAIN LINE BETWEEN PENUKONDA (EXCL) AND MAKKAJIPALLI (INCL) FROM RAILWAY KM/CH : 137/202.50 TO RAILWAY KM/CH : 149/839 AT 25 kV AC SINGLE PHASE 50 Hz SUPPLY SYSTEM IN BANGALORE DIVISION OF SOUTH WESTERN RAILWAY.

\*\*\*\*

	<b><u>SOUTH WESTERN RAILWAY</u></b>	 एक कदम स्वच्छता की ओर		
<b><u>PROFORMA 10-01</u></b> <b><u>INDIAN RAILWAYS</u></b> <b><u>PUBLIC NOTIFICATION</u></b>				
<p>Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises situated on the completed section of the under noted section of the South Western Railway, that 25000 Volts, 50 Hz AC, overhead traction wires will be energized on or after the date specified against the section. On and from the same date, the overhead traction line shall be treated as <b>LIVE</b> at all times and no unauthorized person shall approach or work in the proximity of the said overhead line in PKD(Excl) to MKJ Yard(Incl)</p>				
<b>Sl. No.</b>	<b>Section</b>	<b>Chainage in KM</b>	<b>Probable date of Energization</b>	
1	PKD(Excl) to MKJ Yard(Incl)	137/202.50	149/839.00	20.01.2025
2	New proposed Rd. No. 5 (Goods loop line) including Ballast siding at MKJ Yard.	147/679.50	148/736.50	20.01.2025
3	New Proposed Common loop line at MKJ Yard (Rd. No. 4).	147/553.50	148/867.00	20.01.2025
4	New Proposed Loop line (RD-3) to Common Loop line (RD-4) Turn out towards DMM end at MKJ Yard	148/628.50	148/853.50	20.01.2025
5	Cross Over PKD	137/391.05	137/607.50	20.01.2025
6	UP & DN cross- Over PKD End MKJ	147/391.50	147/724.50	20.01.2025
7	New Goods Loop line (RD-5) to Common Loop line (RD-4) Turn out towards DMM end at MKJ Yard	148/480.00	148/759.00	20.01.2025
8	UP & DN Cross-Over DMM End(MKJ)	148/637.50	148/988.50	20.01.2025
<b><u>PROFORMA 10-02</u></b> <b><u>INDIAN RAILWAY</u></b> <b><u>INTRODUCTION of AC 25 kV TRACTION</u></b>				
<p>“WARNING TO ROAD USERS”</p> <p>It is notified for information of the Public that in connection with introduction of 25 kV AC electric traction over the section Penukonda (Excl.) 137/202.50 km - Makajipalli Yard(Incl) 149/839.00 km of the South Western Railway, height gauges have been erected at all the level crossing with clear <b>maximum height 4.78m</b> above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire (<b>Contact Wire</b>), <b>which shall be at a height of minimum 5.5m above the rail level at level crossings.</b></p> <p>Public are hereby notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.</p> <p>The dangers of a load of excessive height are as follows-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.</li> <li>ii. Danger to the materials or equipment carried or the vehicle itself.</li> <li>iii. Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.</li> </ol> <p>Place: Bengaluru Date: 03.01.2025</p> <p style="text-align: right;">   <b>Dy. Chief Electrical Engineer, Traction Distribution, Construction</b>  <b>South Western Railway, Bengaluru Cantonment-560046</b> </p>				



SOUTH WESTERN RAILWAY



ప్రోఫార్మా 10-01

భారతీయ రైల్వే

బహిరంగ ప్రకటన

సెక్షన్ కి ఎదురుగా నిర్దేశించిన తేదీన 25000 వోల్ట్స్ 50 హెర్ట్స్ ఏ.సి ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్షన్ వైర్లు శక్తివంతం చేయబడునని భారతీయ రైల్వే యొక్క దిగువ పేర్కొనబడిన పూర్తి చేయబడిన సెక్షన్ పై ఉన్న రైల్వే లైన్లు మరియు అవరణలు వినియోగించు వారందరికీ ఇందుములముగా ప్రకటన చేయడమైనది. ఆ తేదీన మరియు సదరు తేదీ నుండి ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్షన్ లైన్లు ఎల్లవేళల "సజీవం" గా ఉండునని భావించ వలెను మరియు సదరు ఓవర్ హెడ్ లైన్ పరిధులలో ఎట్టి అనధికార వ్యక్తి ప్రవేశించ రాదు లేక పని చేయ రాదు. (సెక్షన్: పెనుకొండ (మినహాయించి)- మాకాజిపల్లి యార్డు (ఇంచార్జి) (ఫ్లైషన్ పరిధి కాకుండా).

	సెక్షన్	నుండి.	వరకు	చార్జ్ చేయు తేదీ.
1	పెనుకొండ (మినహాయించి) నుండి మాకాజిపల్లి యార్డు (సహా)	137/202.50	149/839.00	20.01.2025
2	మాకాజిపల్లి యార్డులో కొత్తగా ప్రతిపాదించిన రోడ్డు నంబర్ 5 (గూడ్స్ లూప్ లైన్) బ్యాలన్స్ సెడింగ్ తో సహా.	147/679.50	148/736.50	20.01.2025
3	మాకాజిపల్లి యార్డు వద్ద కొత్త ప్రతిపాదిత రోడ్డు నంబర్ 4 (కామన్ లూప్ లైన్).	147/553.50	148/867.00	20.01.2025
4	కొత్త ప్రతిపాదిత లూప్ లైన్ (రోడ్-3) నుండి కామన్ లూప్ లైన్ (రోడ్-4) మాకాజిపల్లి యార్డు వద్ద ధర్మవరం వైపు	148/628.50	148/853.50	20.01.2025
5	పెనుకొండ వద్ద క్రాస్ ఓవర్	137/391.05	137/607.50	20.01.2025
6	మాకాజిపల్లి పెనా మరియు డౌన్ క్రాస్ ఓవర్ పెనుకొండ వైపు	147/391.50	147/724.50	20.01.2025
7	కొత్త గూడ్స్ లూప్ లైన్ (రోడ్-3) నుండి కామన్ లూప్ లైన్ (రోడ్-4) మాకాజిపల్లి యార్డు వద్ద ధర్మవరం వైపు	148/480.00	148/759.00	20.01.2025
8	మాకాజిపల్లి పెనా మరియు డౌన్ క్రాస్ ఓవర్ ధర్మవరం వైపు	148/637.50	148/988.50	20.01.2025

ప్రోఫార్మా 10-02

భారతీయ రైల్వే

25 కే. వి. ఏ. సి ట్రాక్షన్ ప్రవేశ పెట్టటం.

రోడ్డు వినియోగ దారులకు హెచ్చరిక.

భారతీయ రైల్వే లో దిగువ సెక్షన్లు కు ఎదురుగా తెలుపబడిన ఆ తేదీ మరియు అక్కడి నుండి 25 కే. వి. ఏ. సి ఎలక్ట్రిక్ ట్రాక్షన్ ప్రారంభించు చున్న సందర్భంగా "సజీవ" ట్రాక్షన్ వైర్లకు తగలకుండా లేదా అపాయకర పరిధికి చేరకుండా వుండే విధంగా అత్యధిక ఎత్తు లోడ్లు నిలువరించే ఉద్దేశ్యంతో అన్ని లెవల్ క్రాసింగ్స్ వద్ద 4.78 మీటర్ల ఖచ్చితమైన గరిష్ట ఎత్తు అవరోధం ఏర్పాటు చేయబడి ఉన్నవని ఇందుములముగా సామాన్య ప్రజాసౌకానికి సమాచారం తెలుపడమైనది. కాంటాక్ట్ వైర్, లెవల్ క్రాసింగ్ ల వద్ద రైల్ స్టాయి నుండి కనీసం 5.5 మీటర్ల ఎత్తు తో ఉండాలి.

వాహనము లోడ్ చేయునపుడు పైన నిర్దేశించబడిన ఎత్తును గమనించ వలసినది గా మరియు వాహనముల లో తరలించి బడుచున్న లోడ్లు ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ హైల్ గేజ్ లకు ధీ కొనకుండా చూడ వలసినదిగా ఇందుములంగా ప్రజలకు తెలియ చేయడమైనది.

అత్యధిక ఎత్తు లోడు వలన కలుగు అపాయములు దిగువ విధంగా:

1. హైల్ గేజ్ కి ప్రమాదకరం మరియు అందువలన రోడ్డుకి మరియు రైల్వే లైన్ కు ఆటంకము.
2. తరలించబడు లేదా తరలిస్తున్న వస్తువులు మరియు సామగ్రి లేదా తరలిస్తున్న వాహనానికి అపాయకరం.
3. తగులుట వలన లేదా కండక్టర్లకు అపాయకర పరిధికి వచ్చుట వలన అగ్ని ప్రమాదమునకు మరియు ప్రాణ హాని అపాయము.

ప్రదేశం: బెంగళూరు

తేది: 03.01.2025

ఉప ముఖ్య విద్యుత్ ఇంజనీర్, ట్రాక్షన్ డిస్ట్రిబ్యూషన్, నిర్మాణం  
నైరుతి రైల్వే, బెంగళూరు కంటోన్మెంట్ -580046



## दक्षिण पश्चिम रेलवे



**प्रपत्र १०-०१**

**भारतीय रेलवे**

**सार्वजनिक अधिसूचना**

भारतीय रेलवे के निम्नलिखित खंडों के अंतर्गत पूर्ण हो चुके खंड पर स्थित रेलवे लाइनों एवं परिषरो के सभी उपयोग कर्ताओं को एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि २५,०००० वोल्ट ५० हज्ज ऐसी सिरोपडी कर्षण तार खंड के सामने दी गई निर्धारित तिथि या उसके बाद से उर्जित हो जायेंगे। उस समय या उस तिथि से सिरोपडी कर्षण लाइन पुरे समय के लिए सक्रिय हो जाएगी और बताये गए सिरोपरी लाइन के पास कोई भी अनाधिकृत व्यक्ति न पास जाये या कोई कार्य न करे।

क्रम संख्या	खंड	दूरी किमी		अनुमानित दिनांक विधुयुतकरण
1	पेनुकोंडा (छोड़कर) से माकाजीपल्ली यार्ड (सहित)	137/202.50	149/839.00	20.01.2025
2	मकाजीपल्ली यार्ड में नई प्रस्तावित सड़क संख्या 5 (गुड्स लूप लाइन) बैलास्ट साइडिंग सहित।	147/679.50	148/736.50	20.01.2025
3	मकाजीपल्ली यार्ड में नई प्रस्तावित सड़क संख्या 4 (कॉमन लूप लाइन)।	147/553.50	148/867.00	20.01.2025
4	नई प्रस्तावित लूप लाइन (रोड-3) से कॉमन लूप लाइन (रोड-4) तक, मकाजीपल्ली यार्ड में धर्मावरम छोर की ओर मुड़े	148/628.50	148/853.50	20.01.2025
5	पेनुकोंडा क्रॉस ओवर	137/391.05	137/607.50	20.01.2025
6	ऊपर और नीचे माकाजीपल्ली यार्ड में पेनुकोंडा छोर की ओर क्रॉस ओवर	147/391.50	147/724.50	20.01.2025
7	एमकेजे यार्ड धर्मावरम छोर पर नई गुड्स लूप लाइन (रोड-5) से कॉमन लूप लाइन (रोड-4) तक का टर्न आउट	148/480.00	148/759.00	20.01.2025
8	धर्मावरम छोर की ओर मकाजीपल्ली यार्ड में ऊपर और नीचे क्रॉस ओवर	148/637.50	148/988.50	20.01.2025

**प्रपत्र १०-०२**

**भारतीय रेलवे**

**सार्वजनिक अधिसूचना**

**एसी 25 केवी कर्षण का जारी होना**

**सड़क उपयोग कर्ताओं को चेतावनी**

जनता की जानकारी के लिए यह अधिसूचित किया जाता है कि दक्षिण पश्चिम रेलवे के पेनुकोंडा (एक्सकलूसिव) १३७/२०२.५० किमी - मकाजीपल्ली (इन्क्लूसिव) १४९/८३९.०० किमी सेक्शन पर २५,०००० एसी इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन की शुरुआत के संबंध में, सभी पर ऊंचाई गेज लगाए गए हैं। अत्यधिक ऊंचाई के भार को लाइव ट्रैक्शन तार (संपर्क तार) के संपर्क में आने या खतरनाक निकटता से रोकने के उद्देश्य से सड़क स्तर से ४.७८ मीटर ऊपर स्पष्ट अधिकतम ऊंचाई के साथ समपार, जो लेवल क्रॉसिंग पर रेल स्तर से कम से कम ५.५ मीटर की ऊंचाई पर होगा।

जनसाधारण को सूचित किया जाता है कि वाहनों की लोडिंग के लिए ऊपर निर्दिष्ट उचाई को ध्यान रखे और देखे की वाहनों में ले जाया जा रहा लोड किसी भी परिस्थिति में हाइट गेजों का उल्लंघन न करे।

**अधिक उचाई के लोड होने पर निम्नलिखित नुकसान हो सकते हैं :**

- १) अधिक उचाई के फलस्वरूप सड़क सहित रेलवे लाइन पर रुकावट का खतरा पैदा होगा ,
- २) वाहनों सहित उस पर लगी सामग्रियों या उपकरण के लिए खतरनाक होगा ,
- ३) कंडक्टरों के संपर्क या खतरनाक निकटता के कारण आग लगने और जान-माल के नुकसान का खतरा होगा

स्थान : बेंगलुरु

दिनांक 03.01.2025

उप मुख्य विधुत अभियंता ट्रैक्शन डिस्ट्रीब्यूशन कंस्ट्रक्शन  
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलुरु कन्ट्रोलमेंट -५६००४६